

## MUNICÍPIO DE SÃO LOURENÇO DA SERRA

### MEMORIAL DESCRITIVO

#### CONSTRUÇÃO DE TRAVESSIA EM ADUELA DE CONCRETO ARMADO - RUA AMARO FLORIANO DE LIMA

## MUNICÍPIO DE SÃO LOURENÇO DA SERRA

### MEMORIAL DESCRITIVO

EMPREENDIMENTO:

**CONSTRUÇÃO DE TRAVESSIA EM ADUELA DE CONCRETO ARMADO - RUA  
AMARO FLORIANO DE LIMA**

REQUERENTE:

**PREFEITURA DE SÃO LOURENÇO DA SERRA**

LOCALIZAÇÃO:

**RUA AMARO FLORIANO DE LIMA, BAIRRO CENTRO – SÃO LOURENÇO DA  
SERRA/SP**

ARQUIVOS RELACIONADOS:

DATA: **12/02/2026**

## SUMÁRIO

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| 1. INTRODUÇÃO.....                                          | 4  |
| 2. CONSIDERAÇÕES .....                                      | 4  |
| 3. PROJETO.....                                             | 5  |
| 4. ORÇAMENTO .....                                          | 6  |
| 4.1. SERVIÇOS PRELIMINARES.....                             | 6  |
| 4.2. SINALIZAÇÃO DA OBRA .....                              | 7  |
| 4.3. LOCAÇÃO DA OBRA .....                                  | 7  |
| 4.4. DEMOLIÇÃO DA PONTE EXISTENTE .....                     | 8  |
| 4.5. LIMPEZA MECANIZADA DO TERRENO.....                     | 9  |
| 4.6. MOVIMENTAÇÃO DE TERRA – DETALHAMENTO AVANÇADO .....    | 9  |
| 4.6.1. ESCAVAÇÃO EM SOLO DE 1ª/2ª CATEGORIA.....            | 9  |
| 4.7. INFRAESTRUTURA E PREPARAÇÃO DO FUNDO .....             | 11 |
| 4.8. MONTAGEM DAS ADUELAS.....                              | 11 |
| 4.9. GUARDA-CORPO .....                                     | 14 |
| 4.10. SERVIÇOS COMPLEMENTARES .....                         | 14 |
| 4.11. VERIFICAÇÃO FINAL .....                               | 15 |
| 5. CONSIDERAÇÕES FINAIS .....                               | 15 |
| 6. DISPOSIÇÕES GERAIS.....                                  | 15 |
| 7. MÃO DE OBRA .....                                        | 16 |
| 8. SEGURANÇA, HIGIENE DA OBRA E PRESERVAÇÃO AMBIENTAL ..... | 17 |
| 9. PRESERVAÇÃO A TERCEIROS E ESTRUTURAS EXISTENTES .....    | 18 |
| 10. NOTAS GERAIS.....                                       | 19 |

## 1. INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo constitui elemento fundamental para o cumprimento das metas estabelecidas para a execução dos serviços Construção de travessia em aduela de concreto armado - Rua Amaro Floriano de Lima, bairro Centro, Município de São Lourenço, no município de São Lourenço da Serra – SP.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto conforme desenhos, prescrições contidas neste memorial e demais documentos integrantes do contrato.



Imagem 1. Retirada do Google Earth

## 2. CONSIDERAÇÕES

Deverá ser atendida a relação dos serviços descritos neste memorial a serem aprovados na Planilha de Orçamento proposta, considerando-se os elementos da planilha SINAPI 12/2025, DER 09/2025 e CDHU 200 (não desonerado).

O regime e execução de obra será por empreitada por preço global, ou seja, quando se contrata a execução da obra ou do serviço por preço certo e total. As medições serão conforme o cronograma físico e financeiro.

Quaisquer alterações do projeto ou especificações somente serão aceitas se acordadas, por escrito, com o responsável técnico. Dúvidas de especificações e/ou projetos deverão ser esclarecidas junto ao projetista, sendo que, qualquer execução baseada em má interpretação de desenho ou especificações será de inteira responsabilidade do executor dos serviços.

Em casos de divergência entre detalhes e desenho e este Memorial Descritivo prevalecerão sempre os primeiros. Já em casos de divergências entre cotas de desenhos e suas dimensões medidas em escala prevalecerão sempre as primeiras.

Todos os detalhes contantes dos desenhos e não mencionados neste Memorial Descritivo, assim como os detalhes aqui mencionados e não constantes dos desenhos, serão interpretados como fazendo parte integrante do projeto.

### **3. PROJETO**

O projeto tem como objetivo realizar a Construção de travessia em aduela de concreto armado - Rua Amaro Floriano de Lima. O mesmo é elaborado de acordo com as Normas Técnicas Brasileiras e lei de zoneamento municipal, inerentes à execução da obra.

Na sua elaboração foram considerados:

- I. As características e condições do local;
- II. A funcionalidade e adequação ao interesse público;
- III. A segurança;
- IV. A facilidade e economia na execução, conservação e operação;
- V. O emprego de tecnologia, matéria-prima e mão de obra que favoreçam a redução de custos.

## 4. ORÇAMENTO

O presente memorial será composto pelos diversos serviços detalhados abaixo:

### 4.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser fixada no local da obra uma placa alusiva de identificação, seguindo todos os padrões definidos no “Manual da Visual de Placas de Obras” do Governo Estadual. Será confeccionada em chapa galvanizada, exposta em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltada para a via que favoreça a melhor visualização. A placa deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

#### Instalação e organização do canteiro de obras

- A contratada deverá:
- Delimitar a área do canteiro com tapumes, gradil ou estacas, garantindo segurança.
- Implantar:
- Container metálico de 13,8 m<sup>2</sup> para armazenamento;
- Banheiro químico com limpeza semanal (padrão CETESB);
- Abrigo para operários;
- Área para armazenamento de formas, aço e agregados;
- Ponto de energia provisória (gerador 7 kVA).
- Implantar **acesso provisório** para circulação de máquinas.

#### Controle:

- Conferência topográfica dos limites.
- Anotação de responsável técnico (ART).

#### 4.2. SINALIZAÇÃO DA OBRA

A sinalização de obras é de fundamental importância na prevenção de acidentes, devendo ela advertir o motorista quanto a situação, com a necessária antecedência, regulamentar a velocidade e outras condições que se façam necessárias, canalizar e ordenar o fluxo de modo a evitar dúvidas ao condutor e minimizar congestionamentos.

A obra deverá ser devidamente sinalizada com placas de advertência, cones de sinalização e cavaletes, de forma a evitar acidentes no decorrer de sua execução. Toda sinalização será de inteira responsabilidade da **CONTRATADA**, devendo ter boa visibilidade e legibilidade, além de estar adaptada às características da obra.

Inclui:

- Cones, cavaletes, faixas, iluminação noturna e placas de advertência.
- Interdição parcial ou total da via durante etapas críticas.
- Implantação de rotas alternativas, quando necessário.
- Implantação de medidas de proteção coletiva (EPC).

**Normas aplicáveis:**

- NR-18, NR-26, Manual de Sinalização Rodoviária.

#### 4.3. LOCAÇÃO DA OBRA

A locação da obra consiste na locação do eixo do traçado, seu nivelamento e seccionamento transversal, a marcação e nivelamento dos “offsets”, bem como alocação de todos os demais serviços previstos para a execução da obra. Os controles geométricos que serão realizados visando aferir os resultados obtidos pela contratada e que pressupõem a utilização de tais serviços serão conduzidos em conformidade com os termos e condições estabelecidos.

Quanto a LOCAÇÃO DA OBRA, a CONTRATADA deverá verificar todas as locações indicadas nas peças gráficas de modo a antever a possibilidade de

ocorrências de distorções no levantamento topográfico utilizado para elaborar o projeto. Em caso de dúvidas, deverá consultar a FISCALIZAÇÃO.

O preparo do leito da rua com terraplanagem para nivelamento (escavação/aterro/corte/transporte), incluindo todos os serviços com máquinas e transportes necessários, serão de responsabilidade da contratada.

Procedimentos:

1. Topógrafo executa o **traçado do eixo** da travessia.
2. Instala gabaritos com sarrafos para alinhamento das aduelas.
3. Marcações são realizadas com trena, estação total ou GNSS.
4. Verificação das **cotas altimétricas**, garantindo o escoamento da água.

#### 4.4. DEMOLIÇÃO DA PONTE EXISTENTE

A demolição da ponte de madeira existente será feita inicialmente por meio da remoção manual das tábuas e elementos soltos, seguida da desmontagem mecânica das vigas e apoios superiores. Todo o material demolido será separado, carregado em caminhões e destinado ao bota-fora autorizado, evitando qualquer queda de resíduos no leito do rio. A área será completamente limpa, com remoção de vegetação indesejada, raízes de pequeno porte e material solto, garantindo um terreno adequado para as escavações.

Passos:

1. Sinalização da área e interrupção do trânsito.
2. Remoção manual dos elementos frágeis (tábuas, corrimãos).
3. Corte e retirada das vigas e apoios com motosserra ou serra elétrica.
4. Carregamento em caminhão e transporte para área de descarte licenciada.
5. Varrição e limpeza da área para início da escavação.

**Cuidados:**

- Proteção do leito do rio para evitar queda de resíduos.
- Evitar lançamento de madeira na calha do rio.

#### **4.5. LIMPEZA MECANIZADA DO TERRENO**

Inclui:

- Retirada de vegetação rasteira, arbustos e troncos ( $\leq 15$  cm).
- Raspagem do solo superficial com minicarregadeira ou pá-carregadeira.
- Regularização das margens.
- Transporte do material para área próxima conforme raio permitido.

#### **4.6. MOVIMENTAÇÃO DE TERRA - ENSECAMENTO**

##### **4.6.1. ESCAVAÇÃO EM SOLO DE 1ª/2ª CATEGORIA**

Procedimento:

1. Escavação mecânica utilizando retroescavadeira ou escavadeira hidráulica.
2. Execução das escavações conforme **perfil de projeto**.
3. Taludes com inclinação mínima 1:1 ou conforme estabilidade.
4. Bombeamento da água acumulada durante escavações profundas.
5. Remoção imediata do material escavado para evitar erosão.

**Controles:**

- Verificação diária das cotas de fundo.
- Segurança contra desmoronamento (NR-18).

A movimentação de terra incluirá a escavação das margens e laterais onde será instalada a travessia. As escavações serão executadas com equipamentos adequados, seguindo o perfil definido em projeto, com taludes estáveis e controle constante de nível. Nas regiões sob influência direta do curso d'água, a escavação

será realizada com métodos adequados para solo encharcado e sob lâmina d'água, garantindo segurança e minimização de turbidez. O material escavado será transportado conforme especificado, sendo o excedente destinado ao bota-fora, enquanto o solo utilizável será reaproveitado nos aterros. Os aterros serão executados em camadas de até 20 cm, devidamente compactadas até atingir um grau mínimo de 95% do ensaio Proctor, com controle tecnológico realizado por laboratório.

### **Descrição do Serviço – Parede Ensecadeira com Perfil Metálico para Execução de Aduelas**

O serviço consiste na implantação de parede ensecadeira provisória utilizando perfis metálicos, destinada a permitir o ensecamento parcial do curso d'água para a execução da base de apoio e posterior assentamento das aduelas de concreto armado.

Inicialmente é realizada a mobilização e preparação da área, com delimitação do trecho a ser ensecado. Em seguida, procede-se à cravação ou instalação dos perfis metálicos (perfis I, U, trilhos ou chapas de aço), dispostos transversalmente ao fluxo do rio e espaçados conforme projeto, formando uma cortina de contenção capaz de reduzir a passagem de água. Após o posicionamento dos perfis, são fixados elementos de fechamento, como pranchas, chapas ou lonas reforçadas, garantindo a estanqueidade necessária para a execução segura dos serviços internos.

A ensecadeira é montada inicialmente em metade do leito, desviando o fluxo para a outra parte do rio. Com a área protegida, realiza-se a escavação, preparação do fundo, execução da base de concreto e o assentamento da primeira parte das aduelas. Após a conclusão dessa etapa, a ensecadeira é removida e relocada para a outra metade do leito, repetindo-se o procedimento para completar o conjunto de aduelas.

O sistema de ensecamento garante condições adequadas de trabalho, controle do fluxo hídrico, segurança operacional e qualidade na execução das bases e do alinhamento das aduelas. Ao final da montagem total, efetua-se o reaterro, compactação e restabelecimento do fluxo normal do curso d'água.

## **Descrição do Serviço – Bomba de Drenagem Submersa a Gasolina 60.000 L/h**

O serviço consiste na disponibilização, operação e manutenção de bomba de drenagem submersa acionada por motor a gasolina, com capacidade aproximada de 60.000 litros por hora, destinada ao rebaixamento e controle do nível d'água no interior da área ensecada durante a execução da base e do assentamento das aduelas.

A bomba é instalada no ponto mais baixo da área protegida pela parede ensecadeira, assegurando a remoção contínua do volume de água que eventualmente infiltra ou transpõe a contenção. O equipamento é fornecido completo, incluindo mangotes, condutores e acessórios necessários ao funcionamento, garantindo eficiência no bombeamento e estabilidade no processo de drenagem.

Durante o serviço, a equipe realiza o monitoramento do nível da água, o abastecimento do motor, o posicionamento adequado da bomba e a manutenção preventiva necessária, de modo a evitar interrupções no processo de escavação, concretagem da base e assentamento das aduelas. O uso da bomba assegura condições seguras de trabalho e mantém a área seca durante toda a etapa construtiva.

### **4.7. INFRAESTRUTURA E PREPARAÇÃO DO FUNDO**

Concluídas as escavações, será preparado o fundo onde será assentada a estrutura. O terreno será regularizado e nivelado, garantindo o cumprimento das cotas do projeto. Sobre o fundo regularizado será executada uma camada de pedra rachão, utilizada para estabilização e drenagem, distribuída de forma homogênea e nivelada com vibroplaca. Em seguida, será aplicada uma camada de brita 1 e 2, que funciona como camada de regularização fina e apoio direto das aduelas.

### **4.8. MONTAGEM DAS ADUELAS**

As aduelas pré-moldadas de concreto armado, com seção interna de 2,50 m por 2,50 m e espessura mínima de 15 cm, serão recebidas no local e inspecionadas quanto à integridade, dimensões e certificado de resistência. A movimentação e

posicionamento das peças serão realizados por guindaste hidráulico de 20 toneladas, utilizando lingas compatíveis e pontos de pega indicados pelo fabricante. As aduelas serão assentadas cuidadosamente sobre o leito preparado, garantindo alinhamento, nivelamento e proximidade adequada entre as peças. As juntas serão tratadas conforme especificação, e o conjunto será estabilizado antes da execução das estruturas complementares. Nas extremidades da travessia serão montadas as bocas de entrada e saída, compostas por alas em concreto com esconsidade de 30°, seguindo rigorosamente o projeto executivo.

As estruturas complementares de concreto serão moldadas in loco mediante a instalação de fôrmas de madeira ou compensado, aplicando desmoldante e garantindo estabilidade e segurança. A armação será posicionada conforme projeto, utilizando aço CA-50 com espaçadores que assegurem o cobrimento mínimo. O concreto, com resistência característica  $f_{ck}$  25 MPa, será lançado continuamente e adensado com vibrador de imersão. Após o lançamento, será realizada a cura úmida por no mínimo sete dias, garantindo o ganho de resistência e evitando fissuras. Serão executadas lajes, vigas laterais e demais elementos necessários para completar a estrutura da travessia.

As aduelas pré-moldadas de concreto armado constituem o elemento estrutural principal da travessia e devem ser tratadas com rigor técnico desde o recebimento até a conclusão da montagem. As peças serão entregues diretamente no canteiro pelo fabricante, devidamente identificadas, com indicação de lote, dimensões, posição de montagem e certificado de resistência. Antes do início da instalação, cada aduela será inspecionada visualmente, verificando-se a integridade do concreto, ausência de fissuras ou lascamentos, regularidade das superfícies, condições dos inserts de içamento e compatibilidade dimensional com o projeto. A fiscalização deverá aprovar o lote antes do uso.

O processo de movimentação das aduelas será realizado exclusivamente com equipamento adequado, preferencialmente guindaste hidráulico de 20 toneladas ou superior, sempre posicionado em base firme, nivelada e afastada da borda da escavação para evitar instabilidade. O içamento das peças será executado utilizando

lingas metálicas com capacidade compatível ao peso das aduelas, devendo ser conectadas aos pontos de pega previstos pelo fabricante. É expressamente proibido içar as aduelas por improviso ou em pontos não projetados para esse fim, bem como realizar arrastos laterais que possam comprometer a integridade da peça.

Antes do assentamento, o fundo da vala deve estar completamente preparado, com o leito nivelado conforme as cotas de projeto, recebendo primeiramente uma camada de pedra rachão para estabilização e, sobre ela, uma camada de brita 1 e 2 para nivelamento fino. Esse preparo garante um apoio contínuo e uniforme, permitindo que a aduela trabalhe sem pontos de concentração de tensões. A superfície da brita deverá ser alisada manualmente para assegurar um plano estável, evitando deformações diferenciais.

O guindaste posicionará cuidadosamente a aduela sobre o leito preparado, de maneira lenta e controlada, evitando impactos. Uma equipe de apoio permanecerá nas laterais guiando o posicionamento com barras de manobra, mantendo sempre uma distância segura durante o içamento. Uma vez apoiada, a peça será ajustada manualmente para garantir seu perfeito alinhamento em planta e em elevação. O alinhamento deverá ser conferido com nível óptico ou laser, garantindo que a cota de apoio e a inclinação longitudinal coincidam com aquelas definidas em projeto, assegurando o escoamento adequado das águas.

Após o assentamento da primeira aduela, as demais serão montadas de forma sequencial, respeitando o encaixe projetado. A união entre as aduelas deve garantir continuidade estrutural e estanqueidade. Quando especificado, será aplicada argamassa de ligação ou selante especial entre as juntas, devendo esta aplicação ser contínua e uniforme. A superfície de contato entre as aduelas deve ser previamente limpa, isenta de poeira e umedecida quando necessário para melhorar a aderência. Em caso de aduelas com junta seca, deve-se garantir que o encontro entre as peças ocorra sem desníveis ou folgas excessivas.

Durante toda a montagem, será verificada constantemente a prumada das paredes laterais, o nivelamento da parte inferior e superior, o paralelismo entre as peças e a continuidade longitudinal. Em travessias compostas por múltiplas unidades,

a linearidade final deve ser conferida com equipamentos topográficos, evitando desvios que possam comprometer o comportamento hidráulico ou estrutural. É fundamental que nenhuma carga adicional seja aplicada sobre a estrutura antes da conclusão da estabilização e da execução das lajes ou elementos de travamento previstos. A movimentação de máquinas sobre a região é estritamente proibida até liberação formal da fiscalização.

Após a montagem completa das aduelas, serão executados os elementos complementares, como alas de entrada e saída, muros de contenção quando existirem, lajes ou concretos de trava laterais. Esses elementos contribuem para garantir a estabilidade global do conjunto, impedindo deslocamentos horizontais e melhorando a distribuição de esforços. A área externa às aduelas será posteriormente preenchida com aterro compactado conforme especificações, sempre sendo iniciado o reaterro somente após autorização da fiscalização e assegurando que não ocorram pressões laterais indevidas durante a compactação.

Esse procedimento detalhado garante que as aduelas sejam instaladas com segurança, precisão geométrica e desempenho adequado, assegurando longevidade à travessia e pleno funcionamento hidráulico e estrutural.

#### **4.9. GUARDA-CORPO**

O guarda-corpo será instalado sobre blocos de chumbamento previamente concretados. Os postes e tubos galvanizados de diâmetro nominal 2½" serão fixados por solda, conforme especificações, garantindo alinhamento e rigidez estrutural. Quando necessário, será aplicada pintura anticorrosiva.

#### **4.10. SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

Nos serviços finais, serão executados os acessos com base de brita graduada, devidamente nivelada e compactada. As margens e taludes serão revestidos com grama batatais em placas, o que garantirá a proteção superficial contra erosão, contribuindo também para a estabilidade do solo. Após o término dos serviços, será realizada a limpeza geral da obra, com retirada de materiais, resíduos de

construção, fôrmas, embalagens e demais objetos, deixando o local completamente organizado e em condições de uso.

#### **4.11. VERIFICAÇÃO FINAL**

Para recebimento definitivo a obra deverá estar totalmente limpa e sem entulhos e/ou restos de materiais utilizados na obra depositados na rua ou no passeio.

#### **5. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Após a conclusão dos serviços, a empresa responsável pela execução da obra devesse proceder a limpeza final, além da retirada de todos os entulhos, sobras de materiais e produtos, equipamentos e quaisquer objetos que não façam parte do conjunto final da obra. Os resíduos gerados deverão ser destinados a órgãos competentes.

#### **6. DISPOSIÇÕES GERAIS**

Serão empregados os seguintes termos, entendidas segundo suas respectivas definições básicas:

**CONTRATANTE** – Prefeitura do Município de São Lourenço da serra, contratante dos serviços e obras a que se refere este Memorial Descritivo, responsável pelo fornecimento de projetos, gerenciamento administrativo do contrato e fiscalização técnica da obra. Sendo que a **FISCALIZAÇÃO**: profissional nomeado pelo **CONTRATANTE** responsável pela fiscalização dos serviços técnicos da obra.

**CONTRATADA** – Empresa vencedora da licitação, responsável pela execução das obras, serviços, instalações (Objeto e Objetivo do CONTRATO) sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica ART.

Este caderno será considerado parte integrante dos contratos assinados entre o **CONTRATANTE** e a **CONTRATADA**, valendo seu inteiro teor como se neles estivesse efetivamente transcrito.

A CONTRATANTE considerará sempre o que está disposto neste memorial e não admitindo, em hipótese alguma, a ignorância de parte ou de todo este Memorial Descritivo, que, assim, presidirá a execução de seus serviços e obras.

Integram-se este documento, o(s) Projeto(s) Gráfico(s), o Cronograma e o Orçamento de Referência fornecida pela CONTRATANTE.

Antes, a CONTRATADA deverá conferir e realizar o estudo deste material inclusive visita técnica ao local da intervenção,

A CONTRATADA jamais poderá alegar, em qualquer época e por qualquer motivo, o desconhecimento das condições de projetos, custos, prazos e do edital, assim como a localização e das condições específicas da área onde serão executados os serviços, seu estado na época da proposta e suas condições de trabalho como motivo de atraso ou paralisações.

Nas propostas e demais fases da Licitação, inclusive na contratação, serão de plena responsabilidade da CONTRATADA:

Propor à CONTRATANTE, antes da execução das obras, qualquer modificação ou alteração de caráter técnico que venha em seu benefício, desde que não modifique o objeto da Licitação. Tais alterações, para serem executadas, deverão ser justificadas pela CONTRATADA por escrito e posteriormente aprovadas por escrito, pela CONTRATANTE.

Jamais poderá ser alegada ordem verbal como justificativa de qualquer reclamação ou pedido de pagamento de trabalhos ou serviços extraordinários, executados sem prévia e expressa autorização da CONTRATANTE.

## **7. MÃO DE OBRA**

A CONTRATADA manterá na obra engenheiros, encarregados, operários e funcionários administrativos em número e especialização compatíveis com a natureza dos serviços, bem como materiais em quantidade suficiente para a execução dos trabalhos.

Todo pessoal da CONTRATADA deverá possuir habilitação e experiência para executar adequadamente os serviços que lhes forem atribuídos.

Qualquer empregado da CONTRATADA que, na opinião da FISCALIZAÇÃO, não executar o seu trabalho de maneira correta e adequada, ou seja, desrespeitoso, temperamental, desordenado ou indesejável por outros motivos, deverá, mediante solicitação por escrito da FISCALIZAÇÃO, ser afastado imediatamente pela CONTRATADA.

## **8. SEGURANÇA, HIGIENE DA OBRA E PRESERVAÇÃO AMBIENTAL**

A CONTRATADA é a única responsável pela segurança, guarda e conservação de todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios e, ainda, pela proteção destes e das instalações da obra.

Todo acidente do qual decorra a lesão pessoal que impeça o acidentado de voltar ao trabalho no mesmo dia, ou no dia imediato a sua ocorrência, deverá ser imediatamente comunicado, da maneira mais detalhada possível à CONTRATANTE.

De igual maneira deverá ser informada a ocorrência de qualquer “acidente sem lesão”, de natureza grave, bem como todo tipo de incêndio.

A CONTRATANTE, a seu juízo, poderá suspender qualquer trabalho no qual se evidencie risco ou ameaça à segurança de pessoas ou equipamentos.

As suspensões dos trabalhos, motivadas por condições de insegurança, não eximem a CONTRATADA das obrigações e penalidades referidas nas cláusulas dos contratos referentes a prazos e multas.

Cabe à CONTRATADA a responsabilidade de fornecer aos seus empregados, equipamentos de proteção individual de caráter rotineiro. A seleção do tipo e a qualidade do equipamento de segurança a ser utilizado para cada tipo de trabalho deverá seguir a legislação pertinente a este assunto.

A CONTRATADA deverá possuir requisitos mínimos de proteção contra incêndios, na forma da legislação vigente, devendo qualquer indício ser comunicado imediatamente à CONTRATANTE e ao responsável pela Segurança do Trabalho. Visando prevenir acidentes aos seus operários ou pessoas que trabalhem ou transitem nas adjacências das obras, a CONTRATADA deverá obrigatoriamente

adotar as medidas de proteção adequadas em conformidade com as normas do Ministério do Trabalho.

Em caso de acidentes no canteiro de trabalho, a CONTRATADA deverá:

- Prestar todo e qualquer socorro imediato às vítimas;
- Paralisar imediatamente as obras nas suas circunvizinhanças;
- Solicitar imediatamente o comparecimento da FISCALIZAÇÃO no lugar

da ocorrência, relatando o fato.

Todos os serviços deverão obedecer à legislação de defesa e proteção ambiental, devidamente consultados os órgãos técnicos específicos, que, a critério da CONTRATANTE, poderão ser chamados para orientação e/ou fiscalização.

Cabe a CONTRATADA seguir todas as Normas Regulamentadoras relativas à Segurança e Medicina do Trabalho.

## **9. PRESERVAÇÃO A TERCEIROS E ESTRUTURAS EXISTENTES**

Será de exclusiva responsabilidade da CONTRATADA a manutenção das condições existentes nas propriedades vizinhas, públicas ou privadas, bem como da segurança de seus usuários.

Antes do início dos serviços, a CONTRATADA deverá proceder à pesquisa de interferências existentes no local para que não sejam danificados quaisquer tubos, caixas, cabos, postes e outros elementos ou estruturas que estejam no local do recapeamento ou em área próxima. As instalações ou estruturas que interferirem a CONTRATADA deverá providenciar junto à concessionária do serviço, o remanejamento provisório ou definitivo das instalações existentes.

Durante a execução da obra deverão ser providenciados pela CONTRATADA os serviços considerados necessários à preservação de danos às propriedades vizinhas sendo de sua responsabilidade quaisquer indenizações por acidentes e danos a terceiros decorrentes da execução da obra. Até a entrega das obras deverão estar concluídos de forma definitiva e permanente todos os serviços necessários à perfeita integridade das propriedades vizinhas, no mesmo estado em que se encontravam quando do início das obras.

## 10. NOTAS GERAIS

Conferir medidas no local.

As obras deverão obedecer à boa técnica, atendendo às recomendações da ABNT/NBR.

Quando da execução do projeto confirmar as interfaces com projetos complementares. A execução das obras deverá obedecer aos projetos apresentados. Sobre critério da FISCALIZAÇÃO poderão ser feitos ajustes e adequações no projeto, com a supervisão do projetista responsável.

Deverá ser removido pela empreiteira todo o entulho proveniente das demolições e restos da limpeza final da obra. A obra deverá ser entregue limpa e em total acordo com as especificações acima expostas. Para tanto, será fornecido pela fiscalização um termo de recebimento provisório de todos os serviços.

Quando a FISCALIZAÇÃO detecta falhas, vícios, defeitos ou imperfeições, é obrigação da CONTRATADA efetuar os devidos repara e retoques onde se fizer necessário sem ônus ao CONTRATANTE, sendo a obra considerada terminada somente após a verificação dos serviços executados e reparados nos termos da lei.

Eventuais casos de dúvida quanto à interpretação deste Memorial Descritivo, consultar a FISCALIZAÇÃO.

Bianca Harue Dobashi  
Engenheira civil  
CREA-SP Nº 5070292468  
ART Nº 2620252144487