

Prefeitura Municipal de São Lourenço da Serra MEMORIAL DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

OBRA: Pavimentação e Serviços complementares na Estrada João Vieira de Camargo - Trecho 01 ENG®: Bianca Harue Dobashi
LOCAL: Estrada João Vieira de Camargo, Bairro Despézio CREA: 5070292468 REVISÃO 01
MUNICÍPIO: Silo Lourenço da Serra / SP

	MUNICIPIO:	Sao Loui	renço da Serra / SP	A.R.1.:	2802723023192	1834				
The content for the content of the	ITEM		DESCRIÇÃO SERVIÇOS DEL IMINADES	UNIDADE			CALCULO D	E MEDIDAS		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.1			M2			COMPRIMENTO	X ALTURA	X QUANTIDADE =	TOTAL
							5,00	2,00	1,00	10,00
1			'2,0X1,125'M							
	2								TOTAL =	10,00
A STATE OF	2.1		ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROF. ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E							
1	2.1.1		JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), ESCAVADEIRA (0,8 M3), LARG. DE 1,5 M A 2,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA.	M3			TUBO DE 60	X TUBO DE 40	X QUANTIDADE =	TOTAL
1			AF_02/2021							
The Content Policy Policy Register Content of State Policy Register Content Policy Register Content of State Policy Register Content of State Policy Register Content of State Policy Register Content Pol							78,00	42,00	1,00	120,00
ADMINISTRATION OF STREET									TOTAL =	120,00
METURE PROCESS TO THE CONTROL OF CONTROL O	212			M				COMPRIMENTO	Y OHANTIDADE -	TOTAL
1	2.1.2			IW.				COMI KIMENTO	A GOANTIDADE -	TOTAL
1.000 1.00								35,00	1,00	35,00
1.10									TOTAL =	35,00
INTERPRESENDE - FORMACIONE SANCTION - SANC										
1	2.1.3			М				COMPRIMENTO	X QUANTIDADE =	TOTAL
								52,00	1,00	52,00
MATERIAN RECORDED IN VAL COME PERSONNEL RECOVERED RECOVER AND MATERIAL SECURITION AND MATERIAL SECURITION RECOVER REPORT AND MATERIAL SECURITION AND MATERIAL SECURITION RECOVER RECOVER SECURITION AND MATERIAL SECURITION AND MATERIAL SECURITION RECOVER SECURITION AND MATERIAL SECURITION RECOVER SECURITION AND MATERIAL SECURITIO									TOTAL =	52,00
CAMPAND ON STREET COLD STREE			REATERRO MECANIZADO DE VALA COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA							
MALOCIAS COMBINIOS DIRECTOR EXTERERISTICA, AP. 20079 77.00	2.1.4		CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 Mª / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 A 1,5 M,	МЗ					X QUANTIDADE =	TOTAL
								ESCAVAÇÃO		
PROMOTION FOR COMMUNICATION AND REVIOUS ENGINEERS AND ASSOCIATION OF THE PROPERTY OF THE PRO								72,00	1,00	72,00
PALESTATAL CAT LATE JOSA INSTRUCE MORDAL AF 120018 COURT									TOTAL =	72,00
Properties Pro	2.1.5			M3XKM					х км -	TOTAL
	2.1.5		PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_12/2016	WIOZGGWI				ESCAVAÇÃO	^ ruii -	TOTAL
22.1 CONCRETION STATE AND STATE OF THE CONTROLLAR STATE WITHOUT OF THE CONTROLLAR STATE OF THE CONTROL							1	21,60		21,60
221 COMMAPARA DOLO DELA REFINOLIARE BAZISTAM AN TISODO NO									TOTAL =	21,60
Company Comp	2.2									
1771AL 2.00	2.2.1		CAIXA PARA BOCA DE LOBO DUPLA RETANGULAR, EM ALVENARIA COM TIJOLOS CERÂMICOS MACIÇOS, DIMENSÕES INTERNAS: 0,6X2,2X1,2 M. AF_12/2020	UN					QUANTIDADE =	TOTAL
1771AL 2.00									0.00	0.00
222 POCO DE VISITA TIPO 2 - 180 X 150 X 150 M										
COMMERCE DECIDIO DE VISTA COM ALVERARAN DE UM TUGU. COMMAM										
2.2.3 CHANNÉ DE POQU DE VISTA COM ALVENARIA DE LATITUDO CODALIM 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LETRO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LATITUDO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LATITUDO PANDO DOCTA CLASSE MINIMA 40 (4017) 1.20M JOSE VISTA COM ALVENARIA DE LATITUDO PANDO DOCTA COMPECCIONADA EM COMPANIA DE LATITUDO PANDO DE LATITUDO PANDO DOCTA COMPECCIONADA EM COMPANIA DE LATITUDO PANDO	2.2.2		POÇO DE VISITA TIPO 2 - 1,60 X 1,60 X 1,60M	UN					QUANTIDADE =	TOTAL
223									3,00	3,00
1.20M spor unisidate de pago de visiba									TOTAL =	3,00
2.2.4 PORRECIMENTO DE TAMPAO DE FERRO FUNDO DUCTIL CLASSE MÍNIMA 400 (407) 2.3.4 PORRECIMENTO DE TAMPAO DE FERRO FUNDO DUCTIL CLASSE MÍNIMA 400 (407) 2.3.5 DECENSION DE TAMPAO DE FERRO FUNDO DUCTIL CLASSE MÍNIMA 400 (407) 2.3.6 DECENSION DE TAMPAO DE FERRO FUNDO PETOLO DE TAMPAO DE TENDO DUCTIL CLASSE MÍNIMA 400 (407) 2.3.1 DECENSION DE CAMPACITA DE TAMPAO DE TENDO DE TAMPAO DE T	2.2.3		CHAMINÉ DE POÇO DE VISITA COM ALVENARIA DE UM TIJOLO COMUM	М				ALTURA	X QUANTIDADE =	TOTAL
2.2.4 PORNECMENTO DE TAMPÃO DE FERRO FUNDED DUCTIL CLASSE MÍNIMA 400 (407) UN			1,20M x por unidade de poço de visita					1,20	3,00	3,60
D-000MM - NBR 10160 ARTICULADO - P. (GAL. AGUAS PLLV). 1									TOTAL =	3,60
DECOMMENDATE DECO	224		FORNECIMENTO DE TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO DÚCTIL CLASSE MÍNIMA 400 (40T)	UN					QUANTIDADE =	TOTAL
2.3			D=600MM - NBR 10160 ARTICULADO - P/ GAL. AGUAS PLUV.							
2.3.1 OCCUPATION DIRECTOR AND CONTRICTION OF STREET OF S										3,00
ASSENTAMENTO DE GULA MICO-FADI EN TRECO RETO, CONFECCIONAD EM DES INSTRUCTIONS OF SOURCE TO PRESENCIA CASSES SIQUESTROSS SIQUESTROSS (USO VIANO). 120 metros lineares, uside progres 120 metros lineares, uside progress 120 metros lineares, uside progres 120 metros lineares, uside progress 120 metros lineares de sagina, uside progress 120 metros lineares de sagina, uside progress 120 metros lineares,									TOTAL =	3,00
BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X.ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO).	2.3		GUIAS E SARJETAS ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM							
AF .002016 120 metros lineates, vido projetio 120 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South (No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de sujeto No Company Aprilherate de South et al. 180 metros lineates de Sout	2.3.1			M				EXTENSÃO	X QUANTIDADE =	TOTAL
2.3.2 CONCRETO USINADO BOMBEAVEL CLASSE DE RESISTENCIA C25, BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 + 20 MM, COM BOME AMENTO (DISPONIBILIZACAO DE BOMBA), SEM O LANCAMENTO (MBR 8853). 240,00 MORTO MER 8853. 250 MORTO MER 8853. 260 MORTO MER 8853. 270 MORTO MER 8853. 270 MORTO MER 8853. 281 MORTO MER 8853. 283 MORTO MER 8853. 283 MORTO MER 8853. 284 MORTO MER 8853. 295 MORTO MER 8853. 200 MORTO M			AF_06/2016							
CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C25, BRITA 0 E 1, SULMP = 100 +/- 20 MM, COM BOMBEAMENTO (DISPONIBILIZACAO DE BOMBA), SEM O M3			120 metros lineares, vide projeto					120,00	2,00	240,00
2.3.2 SLUMP = 100 +4- 20 MM. COM BOMBEAMENTO (DISPONIBILIZACAO DE BOMBA), SEM O 240,00 0,30 0,15 0,10 238,1 240,00 0,30 0,15 0,10 238,1 240,00 0,30 0,15 0,10 1,2 240,00 0,30 0,15									TOTAL =	240,00
LANCAMENTO (NBR 8853) 240,00 0.30 0.15 0.10 238,68 240,00 0.30 0.15 0.10 238,68 240,00 0.30 0.15 0.10 238,68 240,00 0.30 0.15 0.10 238,68 240,00 0.30 0.15 0.10 238,68 240,00 0.30 0.15 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 107,4L 238,42 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 238,68 0.45 0.10 0.16			CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C25, BRITA 0 E 1,			EVERNO Î o				
as bolas de ancoragem das quias). Iotalizando em 31 68m3 CONSTRUÇÃO DE NOVA PAVIMENTAÇÃO 3.1.1 LOCAÇÃO DE ENO PARA PAVIMENTAÇÃO M CONFINENTO X GUANTIDACE TOTAL 228d. 3.1.1 LOCAÇÃO DE ENO PARA PAVIMENTAÇÃO M COMPRIMENTO X GUANTIDACE TOTAL 220d. 3.1.1 LOCAÇÃO DE ENO PARA PAVIMENTAÇÃO M COMPRIMENTO X GUANTIDACE TOTAL 220d. 3.2.1 ESPACAÇÃO PORTIZONA LA RESTRURA DE CANA / A ALIGAMENTO DA VIA COMPRIMENTO X ESPESSURA X LARGURA X QUANTIDACE TOTAL 220d. 3.2.1 ESPACAÇÃO PORTIZONA LE MOSTO DE 16 CATEGORÍA COM TRATOR DE ESTEIRAS M3 COMPRIMENTO X ESPESSURA X LARGURA X QUANTIDACE TOTAL 228d. 3.2.1 Area de pavimentação- 612,00m² x Espessura de 30 cm - vide quadro de áreas em projeto 120,00 0,30 5,10 1,00 228d. 3.2.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 MS, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: MSXKM) AF 122216 100 107. 3.3.1 BASE DE BICA GRADUADA M3 Area de pavimentação conceptado de incora de amortina de conceptado de most de empodemento 100 107. 3.3.1 Area de pavimentação x espessura de 15,00 cm - vide seção tranversal do pavimento em projeto 1612,00 0,15 1,00 197. 3.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M°, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: MSXKM) AF 122216 107. 3.3.3 Area de pavimentação x espessura de 15,00 cm - vide seção tranversal do pavimento em projeto 100 167. 3.3.3 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M°, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: MSXKM) VOLUME X DISTANCIX X QUANTIDADE TOTAL 197. 3.3.3 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M°, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: MSXKM) AF 072220 1533.	2.3.2		SLUMP = 100 +/- 20 MM, COM BOMBEAMENTO (DISPONIBILIZAÇÃO DE BOMBA), SEM O LANCAMENTO (NBR 8953)	M3		EXTENSAU	X LARGURA	X ESPESSURA	+ ANCORAGEM =	IOIAL
as bolas de ancoragem das quies), totalizando em 31.68m3			240,00 metros lineares de sarjeta x 0,30m de largura x 0,15m de espessura + 3,24m3 (referente			240.00	0.30	0.15	0.10	228 68
3.1 COACAO DE ROVA PAVIMENTAÇÃO M COMPRIMENTO X QUANTIDADE TOTAL 120.00 1.00 1.20.01 1.20.01 1.20.			as bolas de ancoragem das guias), totalizando em 31,68m3			240,00	0,30	0,13	0,10	230,00
3.1.1 LOCAÇÃO DE EIXO PARA PAVIMENTAÇÃO M									TOTAL =	238,68
3.1.1 LOCAÇÃO DE EIXO PARA PAVIMENTAÇÃO M	3.1									
120,00 1				М				COMPRIMENTO	X QUANTIDADE =	TOTAL
Second Carlo Second Carlo Alexandro Comprimento								120,00	1,00	120,00
Committed Comm									TOTAL =	120,00
Committed Comm	3.2		TERRAPLENAGEM / ABERTURA DE CAIXA / ALARGAMENTO DA VIA							
3.2.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA M3XKM VOLUME X KM X QUANTIDADE = TOT. 238,68 0.45 1,00 107. Bota fora distância média de 0.45km x336,60m3+30% taxa de empolamento TOTAL = 1097. 3.3 BASE/SUBBASE 3.3.1 BASE DE BICA GRADUADA M3 AREA X ESPESSURA X QUANTIDADE = TOT. Area de pawimentação x espessura de 15,00 cm - vide seção tranversal do pawimento em projeto 612,00 0,15 1,00 91.8 3.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF 07/2020 M3XKM 91.80 16,70 1,00 1533.	3.2.1			M3		COMPRIMENTO	X ESPESSURA	X LARGURA	X QUANTIDADE =	TOTAL
3.2.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA M3XKM VOLUME X KM X QUANTIDADE = TOT. 238,68 0.45 1,00 107. Bota fora distância média de 0.45km x336,60m3+30% taxa de empolamento TOTAL = 1097. 3.3 BASE/SUBBASE 3.3.1 BASE DE BICA GRADUADA M3 AREA X ESPESSURA X QUANTIDADE = TOT. Area de pawimentação x espessura de 15,00 cm - vide seção tranversal do pawimento em projeto 612,00 0,15 1,00 91.8 3.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF 07/2020 M3XKM 91.80 16,70 1,00 1533.			Área de pavimentação≘ 612 00m² x Espessura de 30 cm - vide quadro de áreas em ovoieto			120.00	0.30	5.10	1,00	238,68
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA M3XXM			Projeto			120,00	0,00	5,.0		
PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF 12/2016 M3XKM VOLUME X DISTANCIA QUANTIDADE 107/107/107/107/107/107/107/107/107/107/									TOTAL =	238,68
238.68 0,45 1,00 107,	3.2.2		TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF 12/2016	M3XKM			VOLUME	х км	X QUANTIDADE =	TOTAL
Bota fora distância média de 0.45km x336,60m3+30% taxa de empolamento							238.68	0.45	1.00	107,40
3.3.1 BASE / SUB BASE 3.3.1 BASE DE BICA GRADUADA Area de pavimentação x espessura de 15,00 cm - vide seção tranversal do pavimento em projeto Area de pavimentação x espessura de 15,00 cm - vide seção tranversal do pavimento em projeto 612,00 0.15 1,00 91,8 100 91,80 10,70 10,00 10,10 10,00 10,10 10,00 10,10 10,00 10,10 10,00 10,10 10,00 10,10 10,00 10,1			Bota fora distância média de 0,45km x336,60m3+30% taxa de empolamento					-,		
Área de pavimentação x espessura de 15,00 cm - vide seção tranversal do pavimento em projeto 612,00 0,15 1,00 91,8 3.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: MSXKM). AF 07/2020 M3XKM VOLUME X DISTANCIA X QUANTIDADE = TOTA Distância média pedreira 16,70km 91,80 16,70 1,00 1533.	3.3		DASE / SLID DASE						.VIAL =	101,40
3.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF 07/2020 M3XKM VOLUME X DISTANCIA X QUANTIDADE = TOTAL TOTAL = 91.8 16,70 10,00 1533.	3.3.1		BASE DE BICA GRADUADA	M3			ÁREA	X ESPESSURA	X QUANTIDADE =	TOTAL
3.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF 07/2020 M3XKM VOLUME X DISTANCIA X QUANTIDADE = TOTAL TOTAL = 91.8 16,70 10,00 1533.			Área de pavimentação x espessura de 15.00 cm - vide seção tranversal do navimento em projeto				612.00	0.15	1.00	91,80
3.3.2 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 MP, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF 07/2020 M3XKM VOLUME X DISTANCIA X QUANTIDADE = TOT. Distância média pedreira 16,70km 91,80 16,70 1,00 1533.			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				. /***			
3.3.2 PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF 07/2020 M3AAM VOLume A DISTANCIA A COANTIDADE = 101/1 Distância média pedreira 16,70km 91,80 16,70 1,00 1533.									TOTAL =	91,80
Distância média pedreira 16,70km 91,80 16,70 1,00 1533,	3.3.2			M3XKM			VOLUME	X DISTANCIA	X QUANTIDADE =	TOTAL
							91.80	16.70	1,00	1533,06
1074 5 1935							. ,	., -		
							1		=	. 555,00

3.3.3	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA RACHÃO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	ÁREA	X ESPESSURA	X QUANTIDADE =	TOTAL
			612,00	0,15	1,00	91,80
			012,00	0,10		
					TOTAL =	91,80
3.3.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA	M3XKM	VOLUME	X DISTANCIA	X QUANTIDADE =	TOTAL
	PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020					
			91,80	16,70	1,00	1533,06
					TOTAL =	1533,06
	PAVIMENTAÇÃO					
3.4 3.4.1	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	M2	ENTRADA PART.	+ EXTENSÃO	X LARGURA =	TOTAL
	Área de pavimentação - vide quadro de áreas em projeto 120,00X5,10M + 5,10x5,00m entrada da estrada particular		25,50	120,00	5,10	637,50
					TOTAL =	637.50
					TOTAL =	637,50
3.4.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	ÁREA	X ESPESSURA	X QUANTIDADE =	TOTAL
	DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE					
	Área da pavimentação x espessura 0,05m		637,50	0,05	1,00	31,87
					TOTAL =	31,87
3.4.3	TRANSPORTE DE BINDER ALÉM DO PRIMEIRO KM	M3XKM	VOLUME	X DISTÂNCIA	X QUANTIDADE =	TOTAL
3.4.3	TRANSPORTE DE BINDER ALEM DO PRIMEIRO RM	MISARIM	VOLUME	A DISTANCIA	X QUANTIDADE =	TOTAL
	Volume x distancia		31,87	16,70	1,00	532,23
					TOTAL =	532,23
3.4.4	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	M2	ENTRADA PART.	+ EXTENSÃO	X LARGURA =	TOTAL
3.4.4	IMPRIMAÇÃO BE I UMINOSA IMPERMEABILIZAN I E	IVIZ	ENTRADA PART.	+ EXTENSAU	A LANGUKA =	TOTAL
	Área de pavimentação - vide quadro de áreas em projeto 120,00X5,10M + 5,10x5,00m entrada da estrada particular		25,50	120,00	5,10	637,50
					TOTAL =	637,50
3.4.5	TRANSPORTE DE PMQ ALÉM DO PRIMEIRO KM	M3XKM	VOLUME	X DISTÂNCIA	X QUANTIDADE =	TOTAL
3.4.3	TRANSPORTE DE PMQ ALEM DO PRIMEIRO RM	WISARW				
	Área da pavimentação		31,87	16,70	1,00	532,23
					TOTAL =	532,23
	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO CAMADA					
3.4.6	DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE TRANSPORTE	M3	ÁREA	X ESPESSURA	X QUANTIDADE =	TOTAL
	Área da pavimentação x espessura 0,05m		637,50	0,05	1,00	31,87
	nica da pavimental/dU X espessula U,USIII		037,30	0,03		
					TOTAL =	31,87
4	SINALIZAÇÃO					
4.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE					
4.1.1	PINTURA DE EIXO VIARIO SOBRE ASPALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF. 05/2021	М		COMPRIMENTO	X QUANTIDADE =	TOTAL
	Linha central e linha de bordo			120.00	3.00	360.00
	Enna contrar o milla de pordo			120,00		
					TOTAL =	360,00

São Lourenço da Serra/SP, 12 de dezembro de 2023								
Responsável pelo Tomador Felipe Geferson Seme Amed Prefeito Municipal	Responsável pelo Orçamento Engenheira: Blanca Harue Dobashi CREA: 507025246B ART/RRT: 28027230231924334							